

<https://alarmservice.ru>

РУКОВОДСТВО
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ПРИЗРАК 7S




SLAVE-АВТОСИГНАЛИЗАЦИЯ

ПРИЗРАК – ЗАЩИТА ОТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УГОНОВ



**Убедитесь в целостности защитного
слоя секретных кодов**

Уточните у мастера-установщика и запишите, какая кнопка автомобиля используется как «Кнопка программирования». Часто используются:

-  На двери водителя – «Управление передним правым стеклоподъемником» (на поднятие стекла).
-  Кнопка «Cancel» системы «Круиз-контроль».
-  Кнопка уменьшения громкости на руле.
- Другая _____

Благодарим, что для защиты своего автомобиля Вы выбрали сигнализацию Призрак. Сигнализация Призрак — это современная система скрытой охраны.

Забирая автомобиль, проверьте, чтобы Вам передали пластиковую карту от сигнализации с неповрежденным защитным слоем, скрывающим секретные коды. Уточните у мастера-установщика, какая из штатных кнопок автомобиля используется в качестве кнопки программирования, и отметьте ее на стр. 2.

Сигнализация имеет очень простое и удобное управление – с помощью штатного брелка или штатной системы бесключевого доступа.

Противоугонная защита использует систему аутентификации пользователя. Чтобы начать поездку, необходимо иметь при себе метку или ввести секретный код (PIN-код) нажатием одной или нескольких штатных кнопок в автомобиле. При желании в качестве метки Вы сможете использовать свой смартфон.

При эксплуатации автомобиля придерживайтесь одного важного правила: никогда не сообщайте PIN-код и не передавайте метку посторонним. Если необходимо на время отключить сигнализацию, то включите «Режим сервисного обслуживания».

Как пользоваться сигнализацией и как сделать защиту еще сильнее, Вы можете узнать из этого руководства пользователя.

Как сделать защиту еще сильнее
стр. 33, 34



Эксплуатация

Основные определения	6
Включение режима охраны	7
Выключение режима охраны	7
Предупреждение о незакрытой двери	7
Срабатывание сигнализации	8
Забота о спокойствии окружающих	8
Индикация причин срабатывания	8
Охрана с отключением датчиков	9
Открытие багажника в режиме охраны	9
Пляжный режим	10
Проверка наличия радиометки для выключения с охраны	10
Блокировка открытия автомобиля при отсутствии радиометки	10
Immobilizer и PINtoDrive®	11
AntiHiJack	11
Специальный режим работы функции AntiHiJack – защита от угона с места парковки	12
Отключение AntiHiJack радиометкой	12
Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка)	13
Использование смартфона в качестве метки	16
Регистрация смартфона в качестве метки	16
Стирание смартфон-меток	17
Аутентификация	18
Предупредительные сигналы зуммера после аутентификации	19
Быстрое включение трехконтурной защиты	20
PIN-код	21
PUK-код	23
Режим сервисного обслуживания	24
Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	24
Дополнительные возможности	25
Функционал сигнализации	25
Опциональное оборудование	26

Настройка

Изменение настроек сигнализации	27
Регистрация радиометок	29
Тест качества опознавания радиометки	30
Стирание смартфон-меток из памяти системы.....	30
Стирание радиометок из памяти системы.....	31
Смена PIN-кода	31
Определение кнопок, доступных для набора PIN-кода.....	32
Пример программирования	32

Как сделать защиту еще сильнее

Настрой на индивидуальность	33
Повысь эффективность защиты	34

Основные определения

Аутентификация — процедура опознавания владельца. Может выполняться как по наличию метки (радиометки) у владельца, так и вводом PIN-кода, то есть нажатием определенных штатных кнопок автомобиля.

Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка) — электронный ключ для выполнения аутентификации. При эксплуатации автомобиля радиометку необходимо иметь при себе. Не носите метку вместе с ключом от автомобиля: это небезопасно. Надежнее держать ее вместе с документами.

Смартфон-метка — мобильное устройство (смартфон) с установленным приложением Призрак ID. Может использоваться для выполнения аутентификации вместо радиометки.

PIN-код — секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля для опознавания владельца (выполнения аутентификации).


Кнопка программирования — кнопка автомобиля из числа штатных, предназначена для изменения настроек сигнализации. Назначается мастером-установщиком при установке системы (стр. 2). Используется для включения режима сервисного обслуживания, ввода PUK-кода и настройки сигнализации.

Immobilizer (PINtoDrive®) — функция для защиты автомобиля от угона с места парковки. Не позволит автомобилю тронуться с места, если прежде не была выполнена аутентификация.

AntiHiJack — функция для защиты от разбоя. В случае захвата автомобиля его двигатель будет принудительно остановлен на некотором удалении.


Трехконтурная защита — это максимальный уровень охраны, который достигается при включении всех контуров защиты. Контур — это способ идентификации пользователя (водителя). Выключение трехконтурной защиты подразумевает выключение каждого контура отдельно, определенным способом: первый контур выключается штатным брелком автомобиля — технология Slave, второй контур — обнаружением радиометки у пользователя, третий контур — вводом PIN-кода при помощи штатных кнопок в автомобиле.

Включение режима охраны

Для включения охраны сигнализации Призрак нажмите кнопку  на штатном брелке от автомобиля либо закройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Вы также можете закрыть автомобиль механическим способом – посредством личинки на двери водителя.

О включении режима охраны сигнализация оповестит короткими вспышками светодиода и однократным звуковым сигналом sireны. Через некоторое время мигания светодиода станут реже для сокращения энергопотребления. Для включения режима охраны Вы также можете использовать Ключ-метку Key ID.

Выключение режима охраны

Для выключения охраны нажмите кнопку  на штатном брелке от автомобиля либо откройте автомобиль с помощью системы бесключевого доступа. Выключение режима охраны будет сопровождаться двумя сигналами sireны и отключением светодиода.

Для выключения режима охраны Вы также можете использовать Ключ-метку Key ID.

Предупреждение о незакрытой двери

Если Вы случайно оставили в автомобиле незакрытой дверь, капот или багажник и включили режим охраны, то сразу после этого сигнализация подаст сигнал предупреждения – три звуковых сигнала sireны. По вспышкам светодиода определите причину и устраните ее:

- две вспышки – открыт капот;
- три вспышки – открыт багажник;
- четыре вспышки – открыта дверь (двери).

Если не устранить причину, по которой были поданы сигналы предупреждения, то сигнализация не будет контролировать проникновение в автомобиль через незакрытую зону охраны. Вы можете закрыть дверь (капот, багажник), не выключая режим охраны (если это позволяет конструкция автомобиля). После этого сигнализация также начнет контролировать эту зону охраны.

Срабатывание сигнализации

Если в режиме охраны произойдет открытие любой двери, капота или багажника, то сигнализация начнет подавать тревожные сигналы сиреной и аварийной сигнализацией автомобиля.

Кроме того, сигнализация контролирует механические воздействия на кузов автомобиля. Встроенный датчик способен распознать характер воздействия (удар по кузову, его наклон или перемещение), а также его силу.

В зависимости от силы воздействия сигнализация может реагировать двумя способами:

- при слабом воздействии прозвучит несколько сигналов сирены;
- при сильном воздействии будет звучать сигнал тревоги и работать аварийная сигнализация автомобиля в течение 30 сек.

Забота о спокойствии окружающих

При трехкратном срабатывании тревоги от одного и того же датчика в течение часа сигнализация прекратит срабатывать от этого датчика.

Если в течение следующего часа по этому датчику не будет зарегистрировано нарушений, то сигнализация отключит ограничение тревог и перейдет в обычный режим охраны.

Эта функция не отменяет сигналы предупреждения, сколько бы раз они не были зарегистрированы датчиком.

Индикация причин срабатывания




Если за время нахождения сигнализации в режиме охраны были зафиксированы срабатывания по какому-либо датчику, то при выключении охраны прозвучит четыре сигнала сирены. Светодиод сигнализации будет отображать причину срабатывания количеством вспышек:

Таблица 1. Индикация причин срабатывания

Кол-во миганий	Причина срабатывания сигнализации	Кол-во миганий	Причина срабатывания сигнализации
x1	Срабатывала функция «Забота о спокойствии окружающих»	x6	Срабатывал датчик удара – предупреждение
x2	Зафиксировано открытие капота	x7	Зафиксирован наклон или перемещение автомобиля
x3	Зафиксировано открытие багажника	x8	Сработал дополнительный датчик – тревога
x4	Зафиксировано открытие двери	x9	Сработал дополнительный датчик – предупреждение
x5	Срабатывал датчик удара – тревога		

Охрана с отключением датчиков

Если Вы оставляете автомобиль в том месте, где возможны «ложные срабатывания» сигнализации, например, при проезде рядом тяжелой техники, то Вы можете выключить датчик, контролирующей механические воздействия.

1. Включите охрану нажатием кнопки  на штатном брелке от автомобиля.
2. В течение 3 сек. еще раз нажмите кнопку . Прозвучит серия звуковых сигналов sireны, а затем еще один сигнал sireны. В этом режиме сигнализация не подает предупредительных сигналов.
3. В течение 3 сек. еще раз нажмите кнопку . Прозвучит серия звуковых сигналов sireны, а затем еще два сигнала sireны. В этом режиме сигнализация не реагирует на механические воздействия на кузов автомобиля.

Открытие багажника в режиме охраны

Вы можете открывать багажник автомобиля с помощью штатного брелка автомобиля или системы бесключевого доступа, не выключая перед этим режим охраны. Пока багажник открыт, сигнализация не реагирует на механические воздействия, но контролирует открытие дверей, благодаря чему автомобиль будет защищен от проникновения в салон.

После закрытия багажника сигнализация автоматически примет его под охрану и включит датчики.

Пляжный режим



Для работы этой функции требуются дополнительные подключения сигнализации. Уточните информацию у мастера-установщика.

Эта функция позволяет включать и выключать режим охраны без использования штатного брелка автомобиля. То есть, Вы можете оставить вещи и ключи в салоне автомобиля, включив при этом режим охраны сигнализации. Для включения и выключения режима охраны введите секретный код с помощью кнопки «Пляжного режима» (это может быть кнопка на одной из дверей, багажнике или дополнительно установленная кнопка). Секретный код пляжного режима назначается мастером-установщиком.

Если автомобиль был закрыт со штатного брелка, системы бесключевого доступа или личинки на двери водителя, то открыть его с помощью секретного кода Пляжного режима будет невозможно.

Перед использованием Пляжного режима рекомендуем Вам включить аутентификацию способом радиометка и PIN-код. Это позволит дополнительно обезопасить автомобиль, так как радиометка находится в салоне.

Проверка наличия радиометки для выключения с охраны

Для активации функции обращайтесь к мастеру-установщику.

Выключение режима охраны сигнализации будет происходить только после опознавания радиометки. Если радиометки при Вас нет, то через 10 секунд после открытия любой двери, капота или багажника сработает тревога.

Поиск радиометки осуществляется, только если сигнализация была на охране более 30 секунд.

Блокировка открытия автомобиля при отсутствии радиометки

Для активации функции обращайтесь к мастеру-установщику.

Данная функция позволяет предотвратить проникновение в салон автомобиля в случае кражи штатного ключа или применения «интеллектуального взлома» (ретранслятор сигнала, «код-граббер» и пр.).

При использовании данного функционала сигнализация постоянно проверяет наличие метки.

Чтобы попасть в автомобиль, Вам нужно приблизиться к нему, имея при себе метку, и отправить команду на открытие автомобиля со штатного брелка или системы бесключевого доступа – автомобиль сразу откроется. Если метка не будет обнаружена до поступления команды на открытие автомобиля, то двери не откроются.

Блокировка открытия может работать как постоянно — поиск метки будет осуществляться при каждом открытии автомобиля, так и разово — только при включении трехконтурной защиты в местах повышенной опасности.

В случае утери или неисправности радиометки открыть автомобиль можно механическим ключом или воспользоваться смартфоном в качестве метки. Для этого нужно заранее зарегистрировать смартфон в сигнализации.

Immobilizer и PINtoDrive®

Функция Immobilizer предназначена для защиты автомобиля от угона с места парковки. Она активируется автоматически через три секунды после выключения зажигания, поэтому Вам не нужно предпринимать никаких действий для ее включения.

Каждый раз перед началом поездки Вам необходимо выполнить процедуру аутентификации, только после этого можно начать поездку. Если аутентификацию не выполнить, сразу после начала движения двигатель автомобиля будет принудительно остановлен.

Функция PINtoDrive® предполагает ввод PIN-кода штатными кнопками каждый раз перед началом поездки. Для использования функции PINtoDrive® необходимо выбрать способ аутентификации «PIN-код», «Радиометка или PIN-код» или «Радиометка и PIN-код». Если аутентификация не будет выполнена, сразу после начала движения двигатель автомобиля будет принудительно остановлен.

PINtoDrive®: не нажал — не поехал.

При желании Вы можете отключить функцию Immobilizer и PINtoDrive®, изменив настройку. После этого не потребуются выполнять аутентификацию каждый раз после включения зажигания, но при этом сигнализация не сможет выполнять свои противоугонные функции.

AntiHiJack

Функция предназначена для защиты автомобиля от насильственного захвата в пути.

При срабатывании AntiHiJack двигатель будет остановлен внезапно для злоумышленника на заданном Вами расстоянии. Задать расстояние можно в диапазоне от 100 до 1000 м. Отсчет расстояния до срабатывания AntiHiJack начинается с момента открытия двери водителя при включенном зажигании. Для отмены блокировки двигателя при срабатывании AntiHiJack необходимо выполнить аутентификацию.

Сигнализация позволяет блокировать двигатель на низкой скорости или после остановки. Возможность реализации такого алгоритма уточните у мастера-установщика.

Специальный режим работы функции AntiHiJack — защита от угона с места парковки

При попытке угона с места парковки AntiHiJack остановит двигатель не сразу, а на определенном расстоянии — неожиданно для угонщика. Такой эффект внезапности существенно повышает стойкость против угона — злоумышленнику не останется ничего другого, кроме как оставить автомобиль. Для использования этого режима отключите функцию Immobilizer, но оставьте включенной функцию AntiHiJack.

Отключение AntiHiJack радиометкой

Трехконтурная защита предполагает наличие метки и обязательный ввод PIN-кода. Чтобы не вводить PIN-код во время движения, активируйте функцию «Отключение AntiHiJack радиометкой». Теперь, если сработал AntiHiJack, аутентификация будет происходить автоматически — по метке. Это позволит не отвлекаться от управления автомобилем. Если радиометка недоступна (разрядился элемент питания или утеряна), введите PIN-код.

Радиометка (Ключ-метка Key ID и Slim-метка)

Радиометка – электронный ключ, который необходимо носить с собой при эксплуатации автомобиля. Перед началом движения сигнализация автоматически опознает радиометку. Опознавание радиометки сопровождается звуковой трелью.

Сигнализация может работать с двумя типами радиометок: Slim-метка – предназначена только для аутентификации, и Ключ-метка Key ID, с помощью которой возможно открытие и закрытие автомобиля благодаря наличию кнопки. Также в качестве метки может быть использован смартфон.

Кнопка на Ключ-метке Key ID может использоваться в качестве кнопки программирования. Для повышения уровня защиты сигнализация может быть настроена таким образом, что открытие и закрытие автомобиля будет выполняться Ключ-меткой Key ID, а аутентификация – только по сигналу Slim-метки.

Slim-метка



Ключ-метка
Key ID

О необходимости замены элемента питания свидетельствуют 5 коротких звуковых сигналов после опознавания радиометки. В Ключ-метке Key ID используется элемент питания типа CR 2032, а в Slim-метке – CR 2025. Для его замены обратитесь по месту установки сигнализации или произведите замену самостоятельно.

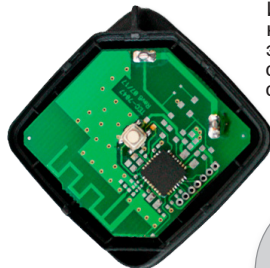
После длительного нахождения на морозе радиометка может не опознаться. Для восстановления работоспособности радиометку достаточно согреть.

Ключ-метка Key ID

Открывать здесь

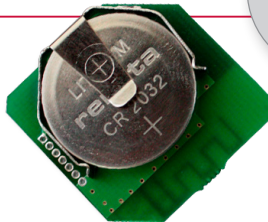


Для удобного открывания радиометки можете воспользоваться торцом пластиковой карточки



Используйте только качественные элементы питания с неистекшим сроком годности!

3V
CR 2032



Строго соблюдайте полярность

Slim-метка

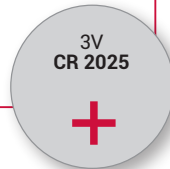
Открывать здесь



Для удобного открывания радиометки можете воспользоваться торцом пластиковой карточки



Строго соблюдайте полярность



Используйте только качественные элементы питания с неистекшим сроком годности!

Использование смартфона в качестве метки

Сигнализация позволяет использовать смартфон* в качестве метки. Для этого нужно установить мобильное приложение «Призрак ID». Его можно загрузить из официального магазина приложений для операционной системы вашего мобильного устройства. После установки приложения Вам нужно зарегистрировать смартфон в сигнализации через приложение.

Вы можете использовать смартфон в качестве основного способа аутентификации или в качестве запасного варианта, например, если основная радиометка была забыта или утеряна. Аутентификация с помощью смартфона выполняется аналогично радиометке.

Функция приложения «Аутентификация только при разблокированном экране» позволяет защитить автомобиль в случае кражи смартфона-метки. Аутентификация не будет происходить до тех пор, пока не будет снята блокировка экрана смартфона (например, графический ключ, отпечаток пальца, Face ID). Операционная система смартфона может завершать работу различных приложений (например, в целях энергосбережения). Если по этой причине была прекращена работа «Призрак ID», то необходимо запустить его вновь. При срабатывании функции AntiHiJack это может быть неудобно. В данной ситуации рекомендуем Вам иметь при себе радиометку.

Регистрация смартфона в качестве метки

Для регистрации смартфона пользователя необходим Bluetooth-код, который размещен на пластиковой карте под защитным слоем.

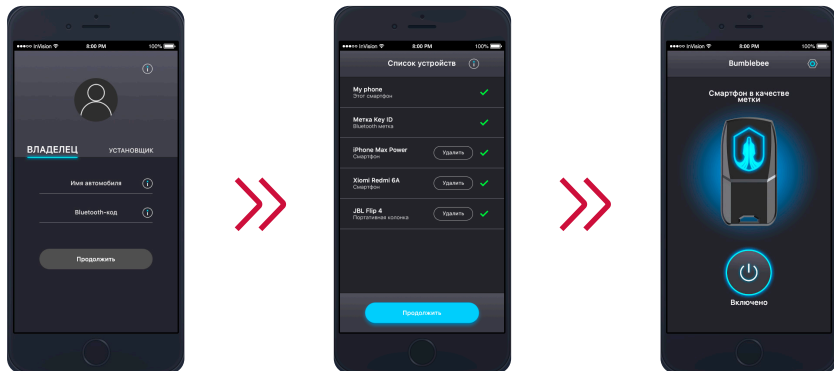
Для проверки функционирования сигнализации мастеру-установщику не нужно стирать защитный слой Bluetooth-кода. В сигнализации предусмотрен временный код – для доступа смартфона. Он действует до того, как автомобиль пройдет 10 км с момента установки сигнализации. После этого в приложении появится напоминание о необходимости удалить регистрацию смартфона с временным доступом.

Для регистрации смартфона установите на него мобильное приложение «Призрак ID». Все последующие действия выполняйте, находясь в автомобиле.

1. Выполните аутентификацию.
2. Запустите мобильное приложение «Призрак ID».
3. Введите имя автомобиля (произвольное).
4. Введите Bluetooth-код с пластиковой карты и нажмите кнопку «Продолжить».

* Смартфон должен поддерживать Bluetooth 4.2 с технологией (BLE). Версия ОС смартфона должна быть не ниже Android 6.0 или iOS 12. Смартфон может быть зарегистрирован одновременно в нескольких разных системах Призрак.

5. На экране смартфона будет показан список всех Slim-меток и смартфонов, зарегистрированных в сигнализации (например, с временным доступом). При желании Вы можете удалить из списка те смартфон-метки, которые не планируете использовать в дальнейшем. Нажмите кнопку «Продолжить».
6. Появление на экране изображения радиометки означает завершение процедуры регистрации. Теперь смартфон готов к работе с сигнализацией в качестве метки.



Стирание смартфон-меток

Чтобы выборочно стереть смартфон-метки, которые Вы не планируете использовать в дальнейшем, выберите пункт «Список устройств» в мобильном приложении Призрак ID. Если Вы не пользуетесь приложением Призрак ID и не можете проверить наличие посторонних смартфон-меток в памяти сигнализации, выполните процедуру стирания всех смартфон-меток через меню программирования сигнализации.

Аутентификация

Аутентификация – процедура опознавания радиометки и/или ввода PIN-кода, производится перед началом движения при включенном зажигании или заведенном двигателе. После выполнения аутентификации звучит трель зуммера.

Вы можете самостоятельно выбрать один из 4 способов аутентификации. Для изменения способа аутентификации требуется ввод PUK-кода.

Мастер-установщик может настроить наиболее подходящий для Вас способ аутентификации, для этого не придется сообщать ему PUK-код. Этой возможностью можно воспользоваться только при установке сигнализации, до начала эксплуатации. Когда автомобиль проедет 10 км, изменить способ аутентификации можно будет только с вводом PUK-кода.

Кроме того, если установлен режим «Радиометка или PIN-код», через 10 км после каждой аутентификации система начнет подавать длительный сигнал. Введите PIN-код и тем самым подтвердите, что Вы его знаете, умеете вводить и в случае необходимости сумеете им воспользоваться (подробно о вводе PIN-кода см. стр. 22). После этого звуковой сигнал отключится.

Таблица 2. Способы аутентификации

Способ аутентификации	Описание процедуры аутентификации	
Радиометка (заводская установка для Призрак-7S/BT/Slim и Призрак-7S/BT/2Slim)	Радиометка при Вас	Дождитесь звуковой трели
PIN-код*	Введите PIN-код	
Радиометка или PIN-код (заводская установка для Призрак-7S/BT)	Радиометка при Вас	Дождитесь двух звуковых трелей
	Радиометка отсутствует. Введите PIN-код	
Радиометка и PIN-код (трехконтурная защита)	Радиометка при Вас. Введите PIN-код	

* Способ аутентификации «PIN-код» пригодится, если необходимо исключить возможность использования радиометок (в случае их потери или кражи) до приобретения новых.

Предупредительные сигналы зуммера после аутентификации

После выполнения аутентификации Вы можете услышать дополнительные сигналы зуммера. Причину их появления и необходимые действия определите по таблице.

Таблица 3. Предупредительные сигналы зуммера после аутентификации

Звуковой сигнал	Причина сигнала	Ваши действия
Длительный	Не изменен заводской PIN-код	Смените заводской PIN-код
	Включен режим сервисного обслуживания	Отключите режим сервисного обслуживания
	При установке способ аутентификации был изменен на «Радиометка или PIN-код»	Введите PIN-код (этим Вы подтверждаете, что способ аутентификации изменен по Вашему желанию)
Пять коротких	Необходима замена элемента питания радиометки	Замените элемент питания радиометки

Быстрое включение трехконтурной защиты

Применение трехконтурной защиты позволяет обезопасить автомобиль в случае кражи метки.

Если Вы оставляете автомобиль в месте повышенной опасности (например, на стоянке гипермаркета), то включите дополнительный контур защиты. При этом способ аутентификации на один раз меняется с «Радиометка или PIN-код» на «Радиометка и PIN-код». Это обеспечит максимальную стойкость против угона, так как перед следующей поездкой нужно ввести PIN-код и дождаться опознавания метки.

Включить трехконтурную защиту можно без использования меню настроек.

Включите зажигание, дождитесь опознавания метки. Далее за 20 секунд:

- откройте и закройте дверь водителя;
- введите PIN-код, дождитесь подтверждения и выключите зажигание;
- дождитесь 2 звуковых трелей, означающих, что включен способ аутентификации «Радиометка и PIN-код».

PIN-код

PIN-код – секретная комбинация нажатий на одну или несколько штатных кнопок автомобиля (список доступных кнопок уточните у мастера-установщика). PIN-код необходимо вводить перед началом движения при включенном зажигании или при заведенном двигателе.

PIN-код представляет собой 1-, 2-, 3- или 4-разрядное число. Каждый разряд – цифра от 1 до 9.

PIN-код может быть оперативно и многократно изменен как техническими специалистами при установке сигнализации, так и Вами при эксплуатации автомобиля.

Для обеспечения должного уровня секретности заводской PIN-код требуется изменить. Если этого не сделать, после ввода PIN-кода раздастся тревожный сигнал, напоминающий о необходимости смены PIN-кода.



Заводской PIN-код «2», вводится с помощью кнопки программирования.

Последовательность ввода PIN-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PIN-код.
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.



При смене способа аутентификации на способ «Радиометка» осуществляется сброс PIN-кода к заводским установкам.

Примеры PIN-кода

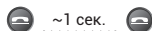
Кнопки , , , ,  используются для примера. Список доступных кнопок уточните у мастера-установщика.

Вводите PIN-код равномерными нажатиями.

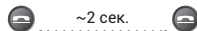
При наборе одного из разрядов длительность нажатий и пауз между ними не должна превышать 1 секунду. Между разрядами выдерживайте паузу 2 секунды.

Ввод PIN-кода одной кнопкой

Одноразрядный PIN-код «2»:



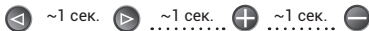
Двухразрядный PIN-код «11»:



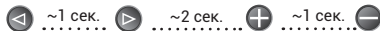
Ввод PIN-кода несколькими кнопками

При вводе PIN-кода Вам необходимо контролировать очередность нажатия кнопок.

Одноразрядный PIN-код «4»:



Двухразрядный PIN-код «22»:



PUK-код

PUK-код используется:

- при выборе способа аутентификации;
- в случае утраты радиометки или PIN-кода.

PUK-код — 4-разрядное число, которое находится под защитным слоем на пластиковой карточке. Ввод PUK-кода отключает все охранные функции сигнализации независимо от способа аутентификации.

Ввод PUK-кода осуществляется кнопкой программирования с 2-секундной паузой после каждого разряда. С помощью Ключ-метки Key ID PUK-код можно вводить при выключенном зажигании.

Последовательность ввода PUK-кода:

1. Включите зажигание или заведите двигатель.
2. Введите PUK-код.
3. Дождитесь подтверждения ввода звуковой трелью.

Если при вводе Вы допустили ошибку, выдержите паузу более 3 секунд и введите PUK-код заново.

После успешного ввода PUK-кода Вы можете запрограммировать новый PIN-код. Если Вы хотите временно отключить сигнализацию (активировать режим сервисного обслуживания) — в течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования.



С помощью Ключ-метки Key ID PUK-код можно вводить при выключенном зажигании. Если в это время автомобиль в охране, то ввод PUK-кода снимет автомобиль с охраны (центральный замок откроется).



При вводе PUK-кода с кнопки Ключ-метки Key ID может произойти открытие/закрытие центрального замка автомобиля. Не обращайте на это внимание и продолжайте вводить PUK-код — система распознает Ваши действия именно как ввод кода.

Режим сервисного обслуживания

Этот режим позволяет сдавать автомобиль на техобслуживание или в мойку, не сообщая посторонним лицам о наличии сигнализации и не передавая им PIN-код и/или радиометку.

В этом режиме все охранные и сервисные (автоматическое закрытие стекол, управление электро-механическим замком капота и т. п.) функции сигнализации временно отключаются. Сигнализация не помешает обслуживанию автомобиля: она невидима для диагностического оборудования.

Сигнализация предупреждает о включенном режиме сервисного обслуживания длительным звуковым сигналом после аутентификации.

Чтобы включить или выключить режим сервисного обслуживания, выполните следующие действия.

1. Включите зажигание.
2. Выполните аутентификацию.
3. В течение 10 секунд после аутентификации нажмите 6 раз кнопку программирования.
4. Дождитесь оповещения:
 - 1 звуковой сигнал и трель — режим сервисного обслуживания включен;
 - 2 звуковых сигнала и трель — режим сервисного обслуживания выключен.

Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания

Если Вы забудете выключить режим сервисного обслуживания, то сигнализация автоматически выйдет из этого режима через 10 км пути. Таким образом, Вы можете не опасаться, что автомобиль останется без охраны.

Если Вы не хотите, чтобы режим сервисного обслуживания отключался автоматически (например, в сервисном центре запланирован длительный тест ходовой или планируется перегон автомобиля на другую площадку), Вы можете отключить данную функцию 2 способами:

- измените соответствующую настройку сигнализации (см. стр. 27). Автоматическое отключение не будет осуществляться до обратного изменения настройки;
- если Вам необходимо отключить функцию однократно — воспользуйтесь PUK-кодом для аутентификации перед включением режима сервисного обслуживания, а именно:
 1. Включите зажигание и введите PUK-код.
 2. В течение 10 секунд после ввода PUK-кода нажмите 6 раз кнопку программирования.

Режим сервисного обслуживания будет включен до тех пор, пока Вы его не выключите, независимо от пройденного расстояния.

Дополнительные возможности

Сигнализация обладает дополнительными функциями и возможностями дооснащения опциональным оборудованием – это дает сигнализации новые возможности и позволяет повысить уровень защиты и комфорта при эксплуатации автомобиля.

Функционал сигнализации

Управление электромеханическим замком капота. Сигнализация позволяет закрыть дополнительно установленный замок капота одновременно с автомобилем, а открыть – после аутентификации.

Управление центральным замком. Если в Вашем автомобиле нет функции блокирования дверей после начала движения и разблокирования при выключении зажигания, их можно реализовать с помощью сигнализации.

Управление дополнительной парковочной системой. В сигнализации реализованы гибкие алгоритмы управления дополнительными датчиками парковки. Предусмотрено 3 режима работы с использованием штатных кнопок автомобиля и контролем скорости.

Управление штыревыми блокираторами. Для повышения защиты автомобиля можно доустановить электромеханические штыревые блокираторы дверей. Совместно с центральным замком штыри механически закрывают двери при постановке на охрану и открывают при снятии с охраны штатным брелком и обнаружении радиометки. Если радиометки при Вас нет, то разблокировать двери можно с телефона.

Опциональное оборудование

BT-реле Призрак 1А (2х3) – беспроводное реле блокировки двигателя. Предназначено для организации дополнительной блокировки двигателя с целью предотвращения угона автомобиля в случае демонтажа центрального блока сигнализации. Управление реле осуществляется по радиоканалу с использованием технологии Bluetooth. Передаваемая информация подвергается дополнительному шифрованию, которое обеспечивает защиту от интеллектуального взлома. Место установки BT-реле в автомобиле невозможно обнаружить радиосканером.

CAN-реле Implant 1А (2х3) – беспроводное реле блокировки двигателя. Предназначено для организации дополнительной блокировки двигателя с целью предотвращения угона автомобиля в случае демонтажа центрального блока сигнализации. Связь с блоком сигнализации осуществляется по штатной CAN-шине автомобиля. Шифрование передаваемой информации исключает возможность обнаружения и несанкционированного отключения блокировки с помощью диагностического или иного оборудования. С помощью CAN-реле Implant 1А можно реализовать блокировку двигателя как по самой шине CAN, так и посредством традиционного размыкания электрической цепи или шунтирования датчиков двигателя.

Подкапотный модуль HCU-230 или HCU-230/BT. Предназначен для управления дополнительным электромеханическим замком капота и организации дополнительной блокировки двигателя под капотом. Связь с блоком сигнализации осуществляется в зашифрованном виде по «фирменной» однопроводной шине (для HCU-230) или беспроводному каналу связи Bluetooth (для HCU-230/BT). Использование подкапотного модуля в значительной степени повышает противоугонную стойкость автомобиля.

Изменение настроек сигнализации с помощью кнопки программирования

Таблица 4. Настройки сигнализации

№	Описание	Завод. настр.	Доступные значения. Примечание
1	Immobilizer (защита от угона с места парковки)	1	1 – включено, 2 – выключено
2	AntiHiJack (защита от разбоя в пути)	1	1 – включено, 2 – выключено
3	Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack	1	От 1 до 10 (см. пояснения)
4	Работа сирены при срабатывании сигнализации	4	От 1 до 4 (см. пояснения)
5	Звуковая индикация поиска радиометки при подтверждении снятия с охраны	1	1 – включено, 2 – выключено
6	Звуковое подтверждение аутентификации и наличия радиометки при снятии с охраны	1	1 – включено, 2 – выключено
7	Автоматическое отключение режима сервисного обслуживания	1	1 – включено, 2 – выключено
8	Закрытие центрального замка при начале движения	2	1 – включено, 2 – выключено
9	Открытие центрального замка при выключении зажигания	2	1 – включено, 2 – выключено
10	Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»)	4	От 1 до 5 (см. пояснения)
11	Громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны	4	1 – без звука, 2 – минимальный, 3 – средний, 4 – максимальный
12	Способ аутентификации (требуется ввод PUK-кода)	1/3*	От 1 до 4 (см. пояснения)
13	–	–	–
14	Регистрация радиометок	–	См. «Регистрация меток»
15	Проверка качества опознавания радиометки	–	См. «Тест качества опознавания метки»
16	Отключение AntiHiJack радиометкой	2	1 – разрешено, 2 – запрещено
17	Перепостановка на охрану	2	1 – разрешено, 2 – запрещено
18	Стирание смартфон-меток из памяти системы	–	См. «Стирание смартфон-меток из памяти системы»
19	Стирание радиометок из памяти системы	–	См. «Стирание радиометок из памяти системы»

* Для Призрак-7S/BT/Slim и Призрак-7S/BT/2Slim – «1», для Призрак-7S/BT – «3».

Пояснения к таблице

Пункт № 3. «Расстояние до срабатывания функции AntiHiJack». Расстояние задается отрезками по 100 м. Значение 1=100 м; 2=200 м; 3=300 м и т.д. Подробнее см. главу «AntiHiJack».

Пункт № 4. «Работа sireны при срабатывании сигнализации»: 1 – сирена отключена; 2 – сигналы предупреждения отключены; 3 – громкость сигналов предупреждения соответствует громкости при постановке/снятии с охраны (см. пункт № 11); 4 – сирена включена (громкость максимальная).

Пункт № 10. «Автоматическое закрытие стекол, зеркал и люка («Комфорт»): 1 – закрытие стекол; 2 – закрытие стекол и складывание зеркал; 3 – закрытие стекол и люка; 4 – закрытие стекол, люка и складывание зеркал; 5 – отключено (закрытие не осуществляется).

Пункт № 12. «Способ аутентификации». 1 – радиометка; 2 – PIN-код; 3 – радиометка или PIN-код; 4 – радиометка и PIN-код. Подробнее см. главу «Аутентификация».

Порядок действий для изменения настроек сигнализации.

1. Включите зажигание. Выполните аутентификацию.
2. В течение 10 секунд войдите в меню настройки. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования. Если Вы все сделали правильно, сигнализация оповестит Вас об этом 4 звуковыми и световыми сигналами.
3. Нажмите кнопку программирования количество раз, соответствующее номеру изменяемого пункта. Сигнализация проинформирует Вас о номере пункта сериями сигналов зуммером и светодиодом. Если номер пункта представляет собой двухзначное число: десятки – длительный звуковой сигнал, а единицы – короткий. Например, индикация пункта № 10 – один длительный звуковой сигнал; индикация пункта № 17 – один длительный звуковой сигнал, пауза, семь коротких.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует Вас о состоянии пункта сериями звуковых и световых сигналов, при этом изменится их длительность.
5. Чтобы изменить состояние пункта, нажмите кнопку программирования количество раз, требуемое для изменения текущего значения на нужное. Обратите внимание, что при изменении состояния пункта после последнего значения снова идет первое.
6. Отпустите педаль тормоза. Вы можете перейти к программированию другого пункта или выйти из меню настройки.
7. Для перехода к программированию другого пункта, нажмите кнопку программирования количество раз, необходимое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого. Например, для перехода от пункта № 1 «Immobilizer» к пункту № 8 «Закрытие ЦЗ при движении» нажмите кнопку программирования 7 раз.

Выйти из меню программирования можно в любой момент, выключив зажигание. При этом прозвучит трель зуммера. Если в течение 60 секунд не выполнялось никаких действий и при этом педаль тормоза не была нажата, то сигнализация автоматически выйдет из меню программирования.

Регистрация радиометок

Все радиометки, которые должны поддерживаться сигнализацией, необходимо зарегистрировать за одну процедуру. Радиометки, которые не участвуют в регистрации, удаляются из памяти сигнализации. Нельзя зарегистрировать радиометку, если выбран способ аутентификации «PIN-код».

Сигнализация позволяет зарегистрировать до 8 радиометок.

Радиометка не может быть зарегистрирована в нескольких сигнализациях одновременно.

Процедура регистрации:

1. Выберите одну радиометку для аутентификации. Из всех остальных извлеките элементы питания. Если аутентификация осуществляется по PIN-коду или PUK-коду, извлеките элементы питания из всех радиометок.
2. Выполните аутентификацию.
3. Нажмите кнопку программирования 12 раз, сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигналов.
4. Нажмите кнопку программирования 14 раз, сигнализация подаст 1 длительный и 4 коротких звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
5. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Количество сигналов в сериях соответствует количеству зарегистрированных радиометок.
6. Установите элемент питания в одну из радиометок. Сигнализация регистрирует эту радиометку, прозвучит прерывистый звуковой сигнал зуммера. Затем сигнализация проинформирует об общем количестве зарегистрированных радиометок сериями звуковых и световых сигналов. Проконтролируйте соответствие количества сигналов количеству зарегистрированных радиометок. Если во время регистрации произошла ошибка, прозвучит тревожный звуковой сигнал зуммера и сигнализация вернется к индикации количества зарегистрированных радиометок.
7. Установите элемент питания в следующую радиометку, дождитесь выполнения регистрации. Повторите данные действия для остальных радиометок.
8. После регистрации последней радиометки отпустите педаль тормоза и выключите зажигание. Прозвучит трель зуммера.

Тест качества опознавания радиометки

Проверку работы метки проводите на автомобиле с работающим двигателем. При проведении проверки плавно повышайте и понижайте обороты двигателя. Выполнение теста:

1. Включите зажигание. Выполните аутентификацию.
2. Нажмите кнопку программирования 12 раз. Сигнализация подаст 4 звуковых и световых сигнала.
3. Нажмите кнопку программирования 15 раз. Сигнализация подаст 1 длительный и 5 коротких звуковых и световых сигналов повторяющимися сериями.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 10 секунд до звукового сигнала.
5. Отпустите педаль тормоза. Сигнализация включит режим постоянного поиска радиометки.
6. Проверьте качество опознавания метки, перемещая ее по салону автомобиля. Если метка уверенно распознается, то звуковая трель будет подаваться каждые 3 секунды.
7. Для завершения теста нажмите педаль тормоза или выключите зажигание.

Стирание смартфон-меток из памяти системы

Стереть смартфон-метки из памяти сигнализации можно двумя способами. Выборочно — через мобильное приложение Призрак ID или все сразу — через меню программирования (см. далее).

1. Включите зажигание. Выполните аутентификацию.
2. В течение 10 секунд войдите в меню настроек. Для этого 12 раз нажмите кнопку программирования. Вход в меню будет подтвержден 4-я звуковыми и световыми сигналами.
3. Для входа в пункт меню 18 раз нажмите кнопку программирования. Вход в пункт меню будет подтвержден серией по 1 длинному и 8 коротких звуковых и световых сигналов.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве записанных в памяти смартфон-меток соответствующим количеством сигналов.
5. Чтобы стереть все смартфон-метки из памяти, нажмите кнопку программирования 1 раз. Подтверждение стирания — звуковая трель. Если после этого Вы услышите 1 сигнал, то в памяти осталась смартфон-метка, с помощью которой вы выполнили аутентификацию.
6. Для выхода из меню программирования отпустите педаль тормоза и выключите зажигание.

Стирание радиометок из памяти системы

1. Включите зажигание. Выполните аутентификацию с помощью PIN-кода или смартфона-метки.
2. В течение 10 секунд войдите в меню настроек. Для этого нажмите 12 раз кнопку программирования. Вход в меню будет подтвержден 4 звуковыми и световыми сигналами.
3. Для входа пункт меню нажмите 19 раз кнопку программирования. Вход в пункт меню будет подтвержден серией по 1 длинному и 9 коротких звуковых и световых сигналов.
4. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о количестве записанных в памяти радиометок соответствующим количеством сигналов.
5. Чтобы стереть все радиометки из памяти, нажмите 1 раз кнопку программирования. Подтверждение стирания – звуковая трель. Если после этого Вы услышите 1 сигнал, то в памяти осталась метка, с помощью которой вы выполнили аутентификацию.
6. Для выхода из меню программирования отпустите педаль тормоза и выключите зажигание.

Смена PIN-кода

Нельзя сменить PIN-код, если выбран способ аутентификации «Радиометка». Нельзя назначить PIN-код «1» — одно нажатие на одну кнопку. Выйти из режима смены PIN-кода без сохранения настроек можно в любой момент, выключив зажигание.

1. Включите зажигание. Выполните аутентификацию.
2. Нажмите 14 раз кнопку программирования. Дождитесь подтверждения – 1 звуковой и световой сигнал.
3. Задайте новый PIN-код и дождитесь подтверждения 1 звуковым и световым сигналом.
4. Повторите ввод нового PIN-кода.
5. Дождитесь подтверждения сигналами зуммера и светодиода:
 - 2 звуковых и световых сигнала, затем трель – PIN-код изменен (сигнализация выйдет из режима смены PIN кода);
 - тревожный звуковой сигнал – PIN-код не изменен (была допущена ошибка при вводе нового PIN-кода). Повторите процедуру смены PIN-кода, начиная с пункта № 3.

Определение кнопок, доступных для набора PIN-кода

Выполните последовательность смены PIN-кода до пункта №2 включительно. Находясь в пункте №2, поочередно нажимайте штатные кнопки автомобиля только один раз. Звуковой сигнал при нажатии кнопки означает, что эта кнопка может использоваться для PIN-кода. После определения всех нужных кнопок выключите зажигание для выхода из режима смены кода без сохранения настроек.

Пример программирования – изменение громкости сигналов подтверждения

Задача: Установить громкость звукового подтверждения постановки/снятия с охраны на минимальный уровень. То есть, в пункте №11 установить значение 2.

Выполнение:

1. Выполните аутентификацию. В течение 10 секунд перейдите к изменению настроек.
2. Вход в меню: 12 раз нажмите кнопку программирования. Подтверждение входа – 4 звуковых и световых сигнала.
3. Вход в нужный пункт: 11 раз нажмите кнопку программирования. Подтверждение входа – серия по 1 длинному и 1 короткому звуковому и световому сигналу.
4. Переход к значению пункта: нажмите и удерживайте педаль тормоза. Сигнализация проинформирует о состоянии пункта серией по 4 звуковых и световых сигнала (если текущее значение пункта – «4»).
5. Смена состояния пункта: 2 раза нажмите кнопку программирования. Подтверждение состояния – серия из 2 звуковых и световых сигналов. Состояния сменяются «по кругу», то есть, после последнего номера состояния идет первый. В нашем примере это 4 → 1 → 2.
6. Выход из программирования: отпустите педаль тормоза. Подтверждение – серия по 1 длинному и 1 короткому звуковому и световому сигналу, означающая что Вы вернулись к «списку» пунктов меню программирования (пункт №11). Вы можете перейти к настройке другого пункта меню или закончить программирование, выключив зажигание.

Настрой на индивидуальность

1 Максимальная защита от угона (заводская установка для Призрак-7S/BT/Slim и Призрак-7S/BT/2Slim)

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка и PIN-код	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Включены все рубежи защиты. Сигнализация противостоит угону даже в случае кражи ключей и радиометок. Для начала движения необходимо ввести PIN-код. Рекомендуем также воспользоваться функцией «Отключение функции AntiHiJack радиометкой».

2 Повышенная комфортность (заводская установка для Призрак-7S/BT)

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка	Вкл.	Вкл.	Выкл.

Все противоугонные функции встроенного иммобилайзера включены. Всегда носите с собой радиометку. Снимайте автомобиль с охраны штатным ключом и отправляйтесь в путь. Никаких дополнительных действий не потребуется.

3 Универсальная защита на все случаи жизни

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Радиометка или PIN-код	Вкл.	Вкл.	Вкл.

Идеальный баланс между комфортом, удобством и защитой автомобиля. При настройке данного способа аутентификации радиометка и PIN-код взаимозаменяемы. С комфортом используя радиометку, Вы всегда можете отключить охрану вводом PIN-кода в случае отсутствия радиометки. Если Вы вынуждены оставить автомобиль в месте повышенной опасности, используйте максимальную защиту, на один раз активируя второй контур (PIN-код) без входа в настройку.

4 Эффект внезапности

Способ аутентификации	Immobilizer	AntiHiJack	Проверка наличия радиометки
Любой	Выкл.	Вкл.	Выкл.

Цель угонщика — последовательно взломав все рубежи защиты охранного комплекса, запустить двигатель и скрыться на Вашем автомобиле. Даже если злоумышленник сумел завести двигатель и начал движение, то сигнализация включит отсчет пройденных метров до внезапной блокировки двигателя в неожиданном и неудобном для него месте. Расстояние пройдено, двигатель заблокирован. Что делать угонщику? Бежать!

Повысь эффективность защиты

5 Личная безопасность

Задайте расстояние до срабатывания блокировки двигателя в метрах (от 100 до 1000) на случай насильственного захвата автомобиля в пути. Это позволит дистанцировать злоумышленников от Вас и исключить повторную встречу с ними.

6 Дополнительная секретность

- Отключите звуковое подтверждение аутентификации. Используйте максимально сложную комбинацию цифр и кнопок для ввода PIN-кода (главное — не забыть ее).
- Используйте Ключ-метку Key ID для открытия/закрытия центрального замка автомобиля, а Slim-метку для аутентификации. В этом случае автомобиль останется защищенным, даже при утрате связи ключей с Ключ-меткой Key ID. Slim-метку удобно хранить с автодокументами. Для активации функции на Вашем автомобиле обращайтесь к мастеру-установщику.

7 Никому не говори. Бдительность — залог спокойствия

- Всегда используйте режим сервисного обслуживания при сдаче автомобиля в сервис, на мойку и т.п. Это избавит Вас от необходимости передавать кому-либо радиометку или сообщать PIN-код.
- Храните PIN-код в тайне. Смените его, если он стал известен посторонним.
- В случае утери радиометки перерегистрируйте запасную радиометку до приобретения новой (это не позволит злоумышленнику воспользоваться утерянной радиометкой).

Комплектность

Центральный блок сигнализации.....	1 шт.
Радиометка.....	Призрак-7S/BT – нет Призрак-7S/BT/Slim – 1 шт. Призрак-7S/BT/2Slim – 2 шт.
Комплект жгутов для подключения	1 шт.
Карточка-памятка	1 шт.
Руководство пользователя.....	1 шт.
Паспорт оборудования.....	1 шт.
Схема подключения	1 шт.
Упаковка.....	1 шт.
Сирена.....	1 шт.
Светодиод	1 шт.
BT-реле Призрак 1А (только в модификации Призрак-7S/BT/2Slim/BT-реле).....	1 шт.

Техподдержка:

Москва и МО:
+7(495)668-12-24

Другие регионы:
8-800-333-83-38

Дополнительная информация
www.tecel.ru



Сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-РУ.МТ49.В.000547/20
Изделие соответствует требованиям ТР ТС 018/2011
«О безопасности колесных транспортных средств».
Изготовлено в соответствии с ТУ 26.30.50-024-78025716-2019.

<https://alarmservice.ru>

TEC-67391-3



www.tecel.ru